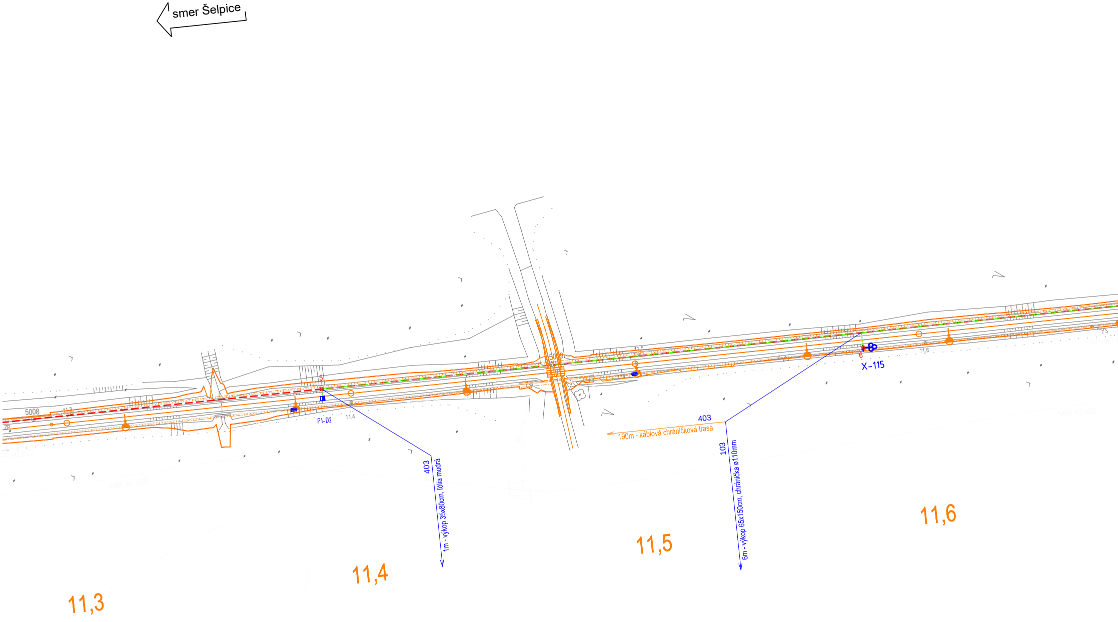
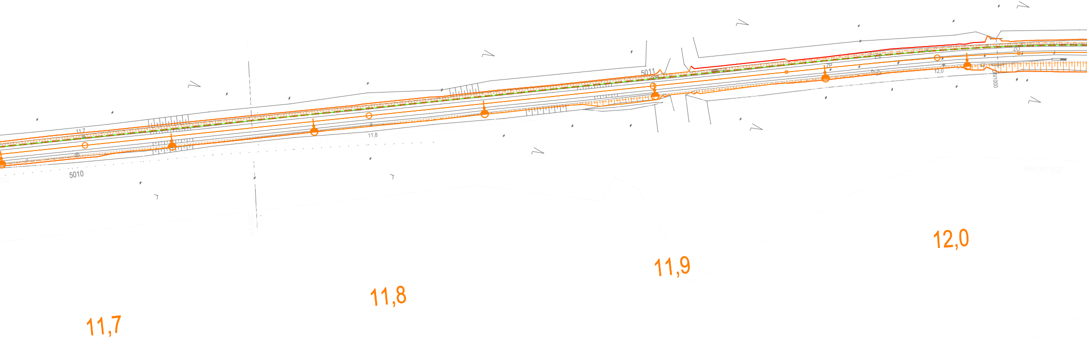
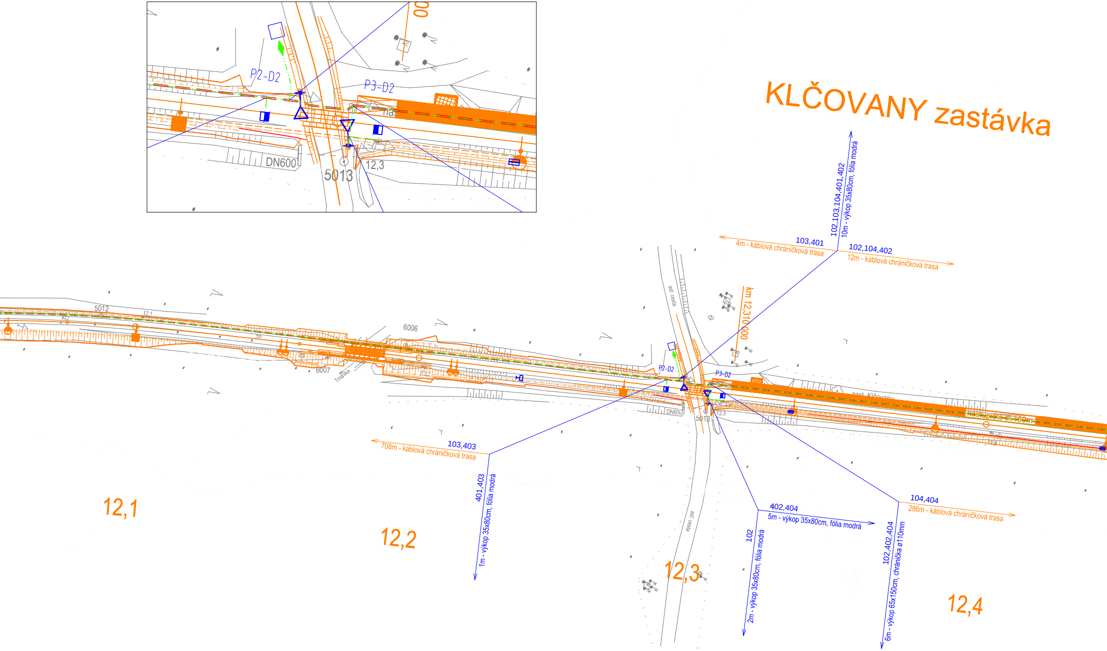

smer Šelpice
5008
11,3
5
P1-D2
11,4
403
1m - výkop 35x80cm, fólia modrá
5009
11,5
403
190m - káblová chráničková trasa
103
6m - výkop 65x150cm, chránička ø110mm
6
X-115
11,6
11,3
11,4
11,5
11,6


5011
5010
11,7
11,8
11,9
12,0

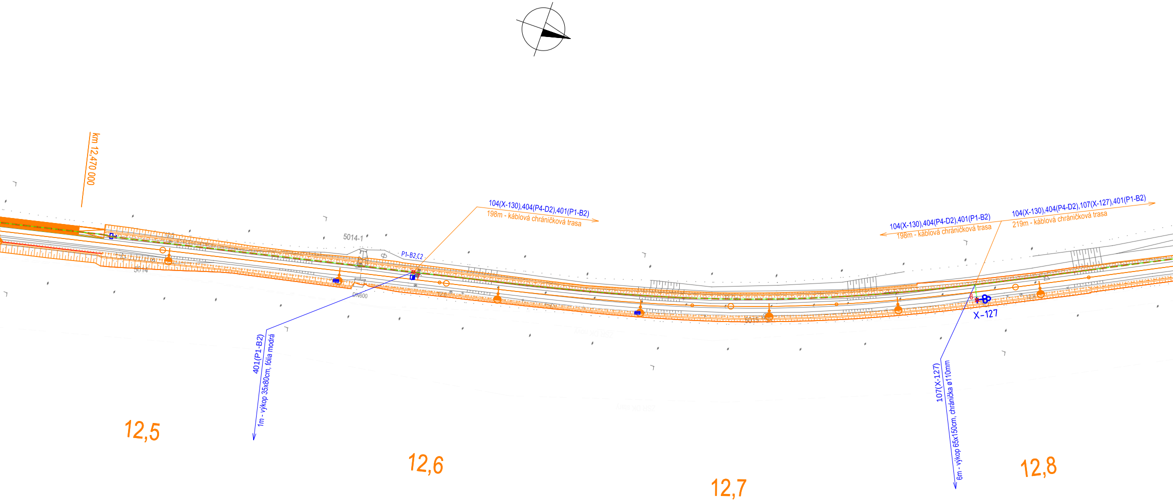
VÝREZ - PRIECESTIE KM 12,291 (M 1:500)

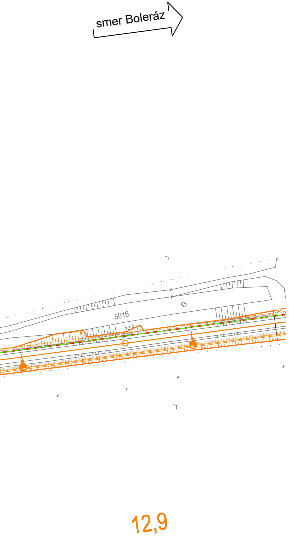


P2-D2
P3-D2
DN600
5013
12,3
00
KLČOVANY zastávka
102,103,104,401,402
10m - výkop 35x80cm, fólia modrá
103,401
4m - káblová chráničková trasa
102,104,402
12m - káblová chráničková trasa
km 12,310 000
asf. cesta
P2-D2
P3-D2
zast. Klčovany
nástupište dl. 160m
5012
12,1
6006
6007
Trnávka
DN600
5013
12,3
103,403
708m - káblová chráničková trasa
401,403
1m - výkop 35x80cm, fólia modrá
402,404
5m - výkop 35x80cm, fólia modrá
102
2m - výkop 35x80cm, fólia modrá
104,404
286m - káblová chráničková trasa
102,402,404
6m - výkop 65x150cm, chránička ø110mm
asf. cesta
12,1
12,2
12,3
12,4

Súradnice bodov trasy

BOD	X	Y	KONCOVÝ BOD
5	1 250 556,7143	540 192,2029	PO P1-D2
6	1 250 382,6722	540 268,5735	priec. X-115
7	1 249 434,3155	540 593,4823	PO P1-B2,C2
8	1 249 244,8174	540 649,7144	priec. X-127


km 12,470 000
104(X-130),404(P4-D2),401(P1-B2)
198m - káblová chráničková trasa
5014-1
P1-B2,C2
5014
DN600
401(P1-B2)
1m - výkop 35x80cm, fólia modrá
104(X-130),404(P4-D2),401(P1-B2)
198m - káblová chráničková trasa
104(X-130),404(P4-D2),107(X-127),401(P1-B2)
219m - káblová chráničková trasa
5015
X-127
107(X-127)
6m - výkop 65x150cm, chránička ø110mm
12,5
12,6
12,7
12,8


smer Boleráz
5016
12,9
12,9

LEGENDA:

┄	- trasa káblov riešená v rámci tohto PS
🟦	- prvky zabezpečovacieho zariadenia
🟧	- prvky riešené v samostatných PS a SO
5 ⊠	- bod trasy
107(X-127) ←	- čísla káblov vedených v úseku (upresnenie prvku zab. zariadenia)
6m - výkop 65x150cm, chránička ø110mm	- dĺžka úseku [m], spôsob uloženia výkop š.xhĺ., úložné zariadenie

Pred začatím výkopových prác je nutné presne vytýčiť a vyznačiť trasy podzemných sietí.
Križovanie a súbehy s podzemnými vedeniami vykonať v zmysle normy STN 73 6005.

Súradnicový systém: JTSK03
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Peter Hvizdoš	Hvizdoš
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Andrej Izakovič	
Navrhol - vypracoval:	Ing. Andrej Izakovič	
Kontroloval:	Ing. Ivan Komínek	Komínek

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta č.27, 831 04 BRATISLAVA
Generálny riaditeľ:
Ing. Slavomír Podmanický

Kraj: Trnavský
Okres: Trnava

Investor - stavebník:
Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova 8, 831 61 Bratislava

Stavba:
Šelpice – Boleráz, KRŽZ koľ.č.1

Objekt (súbor):
PS 01 Šelpice - Boleráz, Úprava zabezpečovacieho zariadenia

Názov prílohy:
Polohopisný výkres - časť 2/3

Stupeň - účel:	DSPRS
Zákazkové číslo:	1808
Archívne číslo:	
Dátum:	12/2018
Počet A4:	9xA4
Mierka:	1:1000
Časť:	C
Príloha:	2.2
Súprava:	